

20 927 1072 102
LA FRANCE - 19 AOUT 1965

VICTOIRE DU SUÉDOIS BERGER, SUR "ANAHITA" DANS LA COURSE PLYMOUTH - LA ROCHELLE



PLYMOUTH - LA ROCHELLE, la grande course annuelle qui rassemble les meilleurs navigateurs français et européens, organisée par le R.O.R.C. de Londres, en collaboration avec la Société des Régates Rochelaise, a vu la victoire, toutes catégories, du Suédois O. BERGER, à bord de l'« Anahita », voilier de classe 1.

Les quarante-cinq concurrents sur cinquante inscrits, répartis en trois catégories : classes 1, 2 et 3, avaient pris le départ dimanche, respectivement à 12 heures, 11 h. 45 et 11 h. 30, en présence du docteur Jacques NAIL, maire adjoint.

Après une course sans histoire, puisqu'elle fut marquée par « un calme blanc », c'est le voilier « Anahita » qui rallia le premier le port de La Rochelle. Il devait, en effet, franchir la ligne d'arrivée mardi, à 22 h. 52 m., devant dans l'ordre « Caper », « Norryemas-IV », « Varna-II », « Madfal », etc.

Classe 1. — La victoire est re-

venue à BERGER, dans le temps réel de 58 h. 52 m. et dans le temps compensé de 52 h. 29 m. 8 secondes.

Derrière lui : H. Irving PRATT (U.S.A.), sur « Caper », en 54 h. 35 minutes 38 s.; 3e, comte de BARCELONE (Espagne), sur « Giralda », en 55 h. 21 m. 49 s.; 4e, B. et D. Livingstone (Irlande), sur « Myth-of-Malham », en 58 h. 31 minutes 20 s.

Classe 2. — 1er, capitaine J. ILLINGWORTG et R. DEGAIN, sur « Monk-of-Malham », en 55 h. 51 minutes 44 s.; 2e, F. FOURNIER, sur « Varna-II », en 56 h. 7 m. 59 secondes; 3e, S. RDEN (Suède), sur « Staïka-IV », en 56 h. 37 m. 33 secondes; 4e, David J. MAW (Gde-Bretagne), sur « Blue-Jacket-III », en 56 h. 44 m. 23 s.

Classe 3. — Victoire du Français L. VANEK, sur « Fervent », en 54 h. 7 m. 20 s.

2. « Brigantine », MM. Moureau et Mulot (France), en 56 h. 26 mi-

Classement général (toutes catégories). — 1er, « Anahita » (Berger); 2e, « Fervent »; 3e, « Capper »; 4e, « Giralda »; 5e, « Monk-of-Malham »; 6e, « Varna-II »; 7e, « Staïka » etc.

Cette course, qui a revêtu l'aspect d'une véritable croisière, a vu la défaite du favori numéro 1, le vainqueur de l'Atlantique, Eric TABARLY qui, à bord de son fameux « Pen-Duick-II », accomplit la traversée en 59 h. 14 m. 36 s. (temps compensé), ce qui le classe très loin derrière les premiers.

Eric Tabarlay, à son arrivée dans le port de La Rochelle, eut la malchance de s'échouer près des Deux Tours et il dut être remorqué par un canot pneumatique qui le tira de sa très fâcheuse position. Il devait franchir la ligne d'arrivée, mercredi, à 10 h. 40 m. 29 s.

L'un des outsiders, le Rochelais F. HERVE, à bord de « Eloïse-III », arriva à 8 h. 47 m. 28 s., et accomplit la traversée dans le temps compensé de 58 h. 40 m. 43 s.

Spectacle peu commun : le « Pen Duick II », le célèbre voilier vainqueur de l'Atlantique, ayant à son bord, Eric Taberly, a dû faire appel à un minuscule canot à moteur, pour se sortir de sa fâcheuse position. (La France.)

le regard de la foule des estivants mais aussi des connaisseurs ! Et pourtant la même déconvenue lui était arrivée récemment lors de la grande semaine internationale de La Rochelle.

Il est vrai que la marée était descendante et que notre porte-fanion national a été surpris et légèrement dérouté de l'étroit chenal qui conduit de l'avant-port au bassin intérieur. D'autre part, le vent était pratiquement nul et son voilier, dépourvu de moteur auxiliaire, était le jouet des vagues. Et, malgré tous ses efforts, Eric Tabarly dut en dernier ressort faire appel à un minuscule petit canot à moteur, lequel le tracta jusqu'au bassin, alors que les chevaliers de la pellicule opéraient et s'en donnaient à cœur-joie. Et les plaisanciers de lancer : « Tabarly est arrivé, mais au sec ». Quelle ingratitude mais aussi quel affront pour ce navigateur hors-pair, redouté de tous ses concurrents, et à juste titre d'ailleurs.

mais il n'y eut pratiquement jamais de vent, ce qui handicapa fortement les concurrents et ce qui explique en partie les temps très moyens qui furent réalisés.

Les classements. — Voici les classements des quarante-huit concurrents qui participèrent à cette « course - croisière » Plymouth-La Rochelle, dont le départ fut donné dimanche, à 12 heures, pour les classes I; 11 h. 45 pour les classes II et 11 h. 30 pour les classes III.

Les résultats

Classe I. — 1. « Anahita », O. Berger (Suède). Temps réel : 58 heures 52 minutes, et temps compensé : 52 h. 29 m. 8 s.

2. « Caper », H. Irwing Pratt (U. S.A.), 59 h. 54 m. 50 s. et 57 heures 19 m. 25 s.

3. « Giralda », comte de Barcelonne, 59 h. 53 m. et 58 heures.

4. « Myth Of Malham », B. et D. Livingston (Irlande), 58 h. 31 m. 20 s.

Classe II. — 1. « Monk Of Malham », capitaine J. Illinbworth et R. Degain, 55 h. 51 m. 44 s.

2. « Varna III », F. Fournier (S. R.R.-France), 56 h. 7 m. 59 s.

3. « Staika IV », S. Rden (Suède), 56 h. 37 m. 33 s.

4. « Blue Jacket III », David J. Maw (G.-B.), 56 h. 44 m. 23 s.

5. « Madfal », Y. Guillou (France), 56 h. 54 m. 46 s.

6. « Yanica », Dr J. Descamps (France), 57 heures.

7. « Clarion », D. J. Boyer (G.-B.), 57 h. 13 m. 20 s.

8. « Noryema IV », R. W. Amey (G.-B.), 57 h. 42 m. 8 s.

9. « Pen Duick II », Eric Tabarly (France), 59 h. 22 m. 10 s.

5. « Eloise III », Fernand Hervé (La Rochelle-S.R.R. France), 58 heures 40 m. 43 s.

6. « Zulu », B. A. Stewart (G.-B.), 59 h. 20 m. 53 s.

7. « Okeanos », B. Auffredou (France), 59 h. 51 m. 34 s.

8. « Glenan », Centre nautique de Glenan (France), 60 h. 49 m. 25 s.

9. « Griffin III », R.O.R.C. Major J. Myatt, 61 h. 38 m. 10 s.

10. « Alotta », 66 h. 2 m. 21 s.

Marquée par la victoire du Suédois Berger, la course Plymouth-La Rochelle n'a guère été favorable à Tabarly, le vainqueur de l'Atlantique

DÉCIDÉMENT, Eric TABARLY, le numéro 1 mondial du yachting, n'a pas été servi par la chance durant cette dernière course Plymouth - La Rochelle. Tout d'abord, la victoire lui échappe, ce qui n'est jamais agréable et, comble de ses malheurs, son voilier, le non moins célèbre et mondialement connu, le « Pen Duick II » s'échoue lamentablement au pied des deux tours, comme un débutant, et sous

Mais Eric Tabarly n'a pas dit son dernier mot et il compte bien se rattraper très prochainement, ce que nous lui souhaitons très cordialement.

Outre cet incident, qui a constitué le point de mire et l'attraction de l'arrivée de la course Plymouth-La Rochelle, de très nombreux concurrents ont été fort malheureux durant l'épreuve. Il fit, bien sûr, un temps magnifique, de bout en bout.