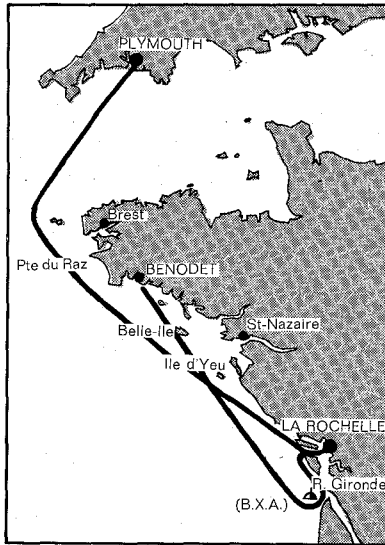


Durant la Britannia Cup, *Quiver IV* et *Noryema IV* se sont manqués de peu.

Que ce serait-il passé si les deux bateaux n'avaient pas fait partie de la même équipe de l'Admiral's Cup?
Photo Bill KEDGE

TRAJET DE LA
COURSE
PLYMOUTH-
LA ROCHELLE
355 MILLES
ET
LA ROCHELLE-
BENODET
205 MILLES



PLYMOUTH-LA ROCHELLE

Le succès considérable des grandes épreuves précédentes Channel et Fastnet a quelque peu nuï par contre-coup aux deux dernières courses du programme RORC.

Plymouth-La Rochelle n'a en effet réuni que quarante-cinq concurrents, la participation française étant juste majoritaire.

Les éléments n'ont pas davantage réussi à lui donner un grand intérêt. Les vents furent très modérés, pratiquement toujours portants — secteur N.E. en l'occurrence — les marées à Ouessant et Armen ont engendré dans la flotte des césures considérables et enfin des zones de calme ont gravement affecté la progression de certains bateaux.

A la bouée d'Armen, seuls *Anahita*, *Caper* et *Giralda* échappent à la renverse de la marée et, les calmes aidant, ils en tirent un bénéfice brut d'une dizaine d'heures et terminent très groupés.

Cela a également pour effet de comprimer le reste de la flotte et c'est un paquet de dix bateaux qui terminent ensuite en moins d'une heure.

Une longue période de brise très faible s'établit ensuite dans le secteur de la ligne d'arrivée, période au cours de laquelle la suite des classes I et II ainsi que les deux premiers classe III *Fervent* et *Brigantine* terminent tant bien que mal.

Enfin, une risée survenant tel un coup de balai, ramasse les encalminés et amène sur la ligne en moins d'une demi-heure une dizaine de bateaux. Chacun de ces paquets se verra classé rigoureusement dans l'ordre inverse des ratings et *Alcatraz* sera battu en temps compensé par la frégate *La Libertine* du C.N.G.

LA ROCHELLE - BENODET

Après quelques journées à La Rochelle, journées fort joyeuses comme le veut la tradition, c'est une flotte encore plus réduite qui prend le départ de La Rochelle-Bénodet.

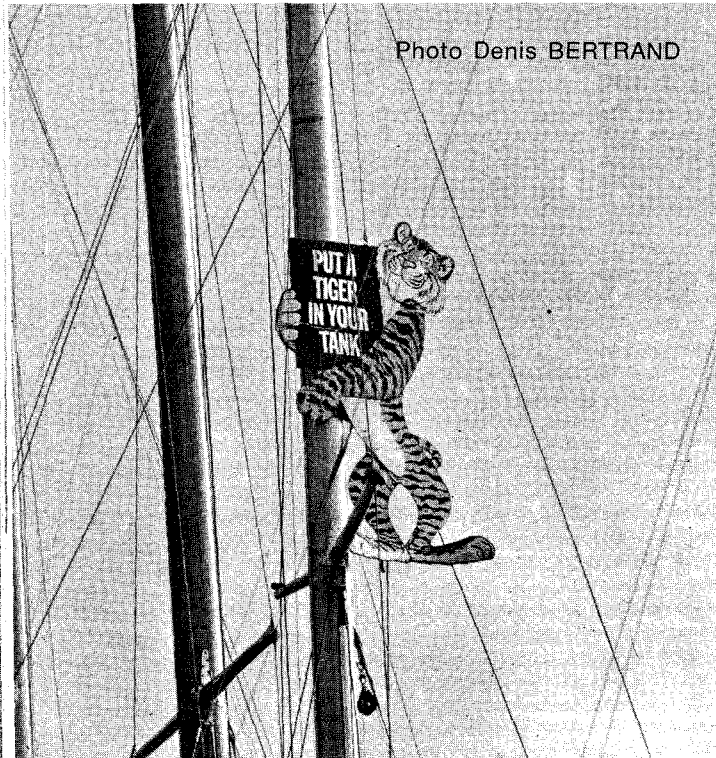
Mais cette fois une bonne petite dépression permettra à la saison RORC de se terminer en beauté par une course courue dans les conditions les plus viriles. Les concurrents durent louvoyer dans un S.O. bien établi pour aller virer la BXA dans une visibilité très réduite.

Sitôt la bouée virée, le vent s'empressa de sauter O.N.O. et de fraîchir progressivement jusqu'à force 7. C'est donc à nouveau au louvoyage et dans une mer forte que les concurrents durent continuer et terminer leurs parcours.

Dans ces conditions et du fait que les abris étaient aussi proches que tentants, les abandons furent nombreux.

Trois bateaux de la classe II marchent supérieurement et terminent très détachés devant tous les autres : *Clarion*, *Pen Duick* et *Noryema* et prennent les trois premières places — et de loin — du classement général.

Alcatraz marche aussi bien que possible pour un bateau de sa classe et termine bien détaché devant *Pen Ar Bed* et *Brigantine*.



A l'arrivée de Plymouth-La Rochelle, une Frégate du Centre Nautique des Glénans arborait dans sa mâture ce félin qui commence à devenir très populaire aux quatre coins du monde. Souhaitons que ESSO sache manifester sa reconnaissance au C.N.G.